

REGIONALE  
2022

# UrbanLand OstWestfalenLippe

Fachveranstaltung Mobilität

Wir gestalten  
**DAS NEUE  
URBAN  
LAND**  
OstWestfalenLippe

REGIONALE  
2022

# UrbanLand OstWestfalenLippe

Mobilität als Schlüssel für die Balance  
von Stadt und Land

Wir gestalten  
**DAS NEUE  
URBAN  
LAND**  
OstWestfalenLippe

# OstWestfalenLippe

## Ganz oben in Nordrhein-Westfalen



**2.054.343**  
**Einwohner** (Stand 12/2017)

**314,93**  
**Einwohner pro qkm**

**Anzahl der Unternehmen**

**135.724**  
**IHKs** (Stand 01/2019)

**6.523,2 km<sup>2</sup>**  
**Fläche**

**ca. 75,1 Mrd. €**  
**Bruttoinlandsprodukt** (Stand 2016)

**7**  
**Kreise,  
kreisfreie Stadt**

**21.191**  
**HWK** (Stand 01/2019)

**70**  
**Kommunen**

**68.336**  
**Studierende** (Stand WS 2017/2018)

**1.114.200**  
**Erwerbstätige** (Stand 12/2017)

**5,3%**  
**Arbeitslose** (Stand 02/2019)

**14**  
**Hochschulen**

# „Die Entwicklungsdynamik in OWL ist durchaus ungleich ausgeprägt.“

## Bevölkerungsentwicklung

1.1.2014 bis 1.1.2040\*

## OstWestfalenLippe

Einwohner 2014: 2.024.392

Einwohner 2040: 1.943.496

2040: -4 %

### Kreis Herford

Einwohner 2014: 248.988

Einwohner 2040: 229.975

2040: -7,6 %

### Bielefeld

Einwohner 2014: 328.864

Einwohner 2040: 336.623

2040: +2,4 %

### Kreis Gütersloh

Einwohner 2014: 352.334

Einwohner 2040: 361.115

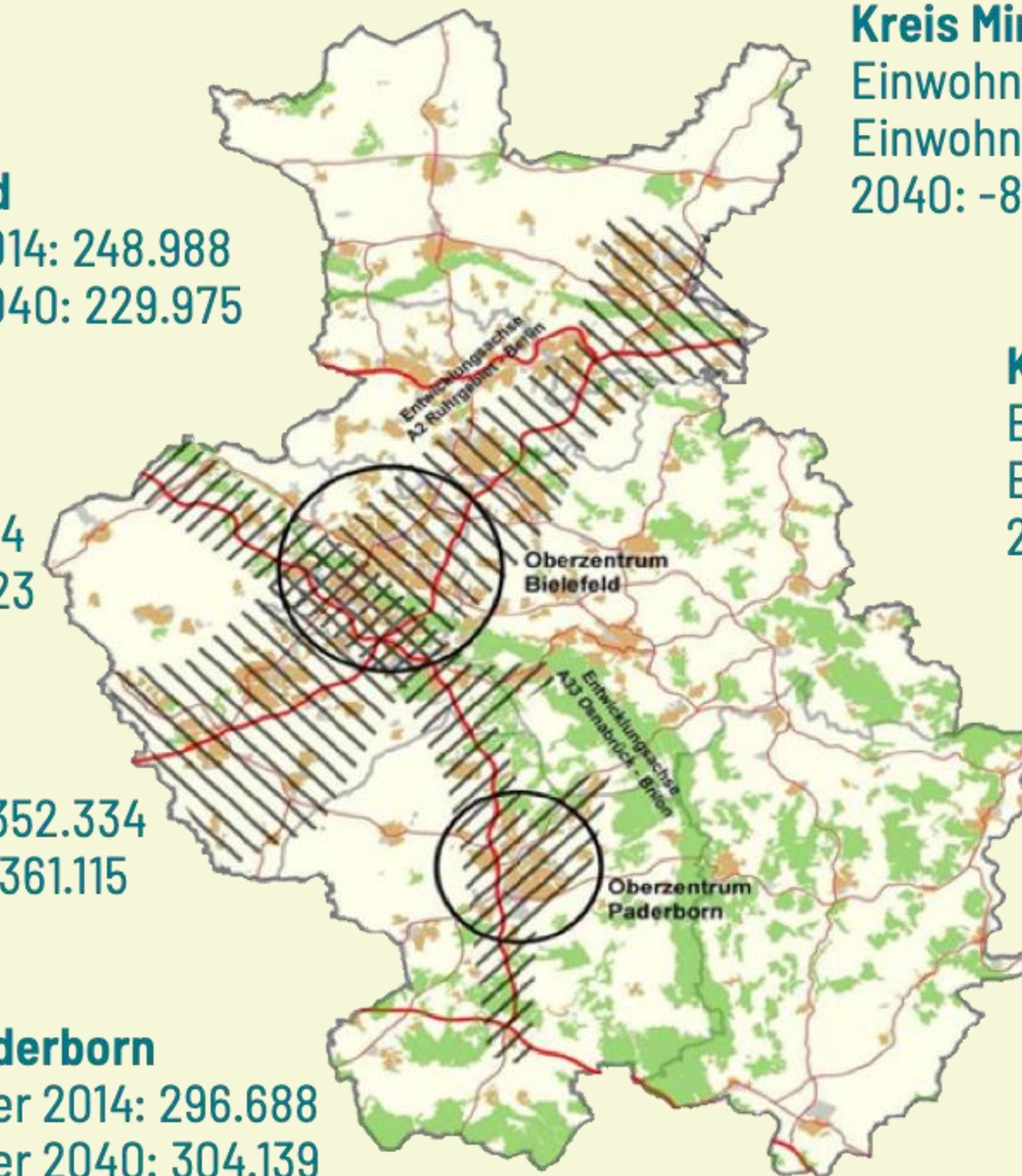
2040: +2,5 %

### Kreis Paderborn

Einwohner 2014: 296.688

Einwohner 2040: 304.139

2040: + 2,5 %



### Kreis Minden-Lübbecke

Einwohner 2014: 309.356

Einwohner 2040: 282.040

2040: -8,8 %

### Kreis Lippe

Einwohner 2014: 345.374

Einwohner 2040: 309.720

2040: -10,3

### Kreis Höxter

Einwohner 2014: 142.788

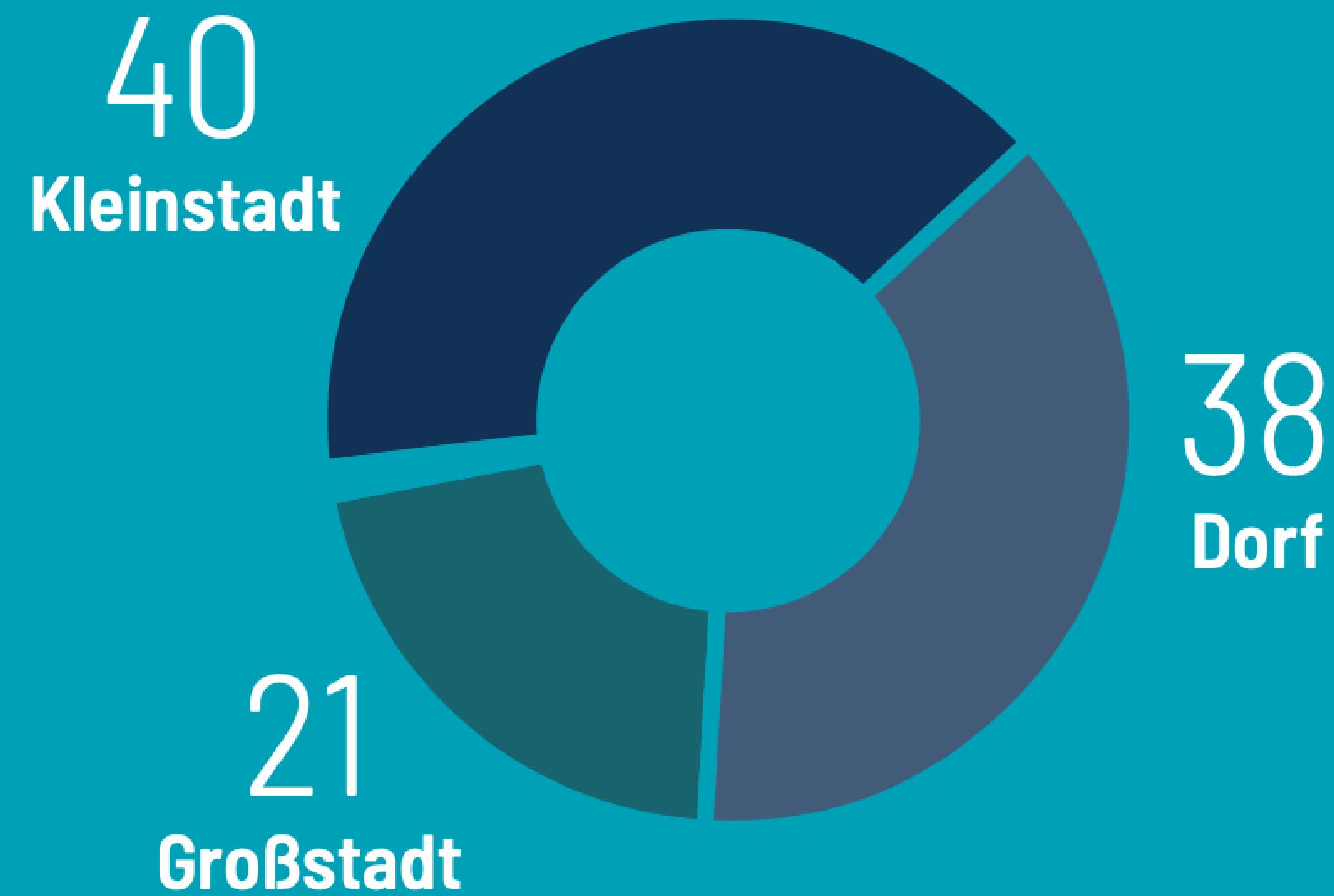
Einwohner 2040: 119.884

2040: -16 %

Karte: Bezirksregierung Detmold

Das **UrbanLand OstWestfalenLippe** ist der Ort, wo die strategische Vision der „neuen Balance von Stadt und Land“ Wirklichkeit wird. Das UrbanLand OstWestfalenLippe ist der **Ort für Menschen**, die Angebote und Möglichkeiten städtischen und großstädtischen Lebens mit den Annehmlichkeiten überschaubarer und „natürlicher“ kleinstädtischer und ländlicher Strukturen verbinden wollen. Im UrbanLand ist **Urbanität als Lebensgefühl** überall möglich, in **Stadt und Land**. Das UrbanLand ist eine weltoffene Gesellschaft, modern und innovativ, überall, dabei authentisch: Stadt ist Stadt, Dorf ist Dorf. UrbanLand bietet Rückzugsmöglichkeiten und ein Klima sozialer Wärme.

# Stadt und Land sind keine Gegensätze



**Megatrend Glokalisierung**  
Jenseits von Urbanität und Ländlichkeit

**Megatrend Digitalisierung**  
Dezentralisierung

**Megatrend Individualisierung**  
Erfolgsfaktor Kooperation



# Die neue Balance von Stadt und Land in der polyzentrischer vernetzten Region



# Gesucht werden innovative Projekte, die das UrbanLand Wirklichkeit werden lassen

## AKTIONSFELDER

### Das neue Stadt Land Quartier

- Lebendige Quartiere
- Wohnen
- Gesundheit
- Kulturlandschaft
- Kultur

### Die neue Mobilität

- Multimodalität
- Mobilitätsangebote
- Radverkehr
- Wirtschafts- und Güterverkehr
- Mobilitätsverständnis

### Der neue Mittelstand

- Innovationskompetenz
- Unternehmertum
- Fachkräfte
- Bildung

### Die neuen Kommunen ohne Grenzen

- Verwaltungskooperation
- Bürgerservice
- Arbeiten in der Verwaltung
- Grenzenloses OWL
- Grenzenloses Engagement

## QUERSCHNITTSTHEMEN / STRATEGISCHE HEBEL

Digitalisierung  
Anwendung und  
Instrumente

Vernetzung  
Kooperationskultur,  
horizontal/vertikal

Interkommunale  
Zusammenarbeit

Mobilität und  
Klimaschutz

REGIONALE  
2022

# Gesucht werden innovative Projekte, die das UrbanLand Wirklichkeit werden lassen

## AKTIONSFELDER

### Das neue Stadt Land Quartier

- Lebendige Quartiere
- Wohnen
- Gesundheit
- Kulturlandschaft
- Kultur

### Die neue Mobilität

- Multimodalität
- Mobilitätsangebote
- Radverkehr
- Wirtschafts- und Güterverkehr
- Mobilitätsverständnis

### Der neue Mittelstand

- Innovationskompetenz
- Umsatzwachstum
- Fachkräfte
- Bildung

### Die neuen Kommunen ohne Grenzen

- Verwaltungskooperation
- Bürgerservice
- Arbeiten in der Verwaltung
- Grenzenloses OWL
- Grenzenloses Engagement

## QUERSCHNITTSTHEMEN / STRATEGISCHE HEBEL

→ Digitalisierung  
Anwendung und  
Instrumente

→ Vernetzung  
Kooperationskultur,  
horizontal / vertikal

→ Interkommunale  
Zusammenarbeit

→ Mobilität und  
Klimaschutz



92 Projektideen  
... davon 34 mit C-Status und 7 mit B-Status

# Das UrbanLand bekommt Kontur

# Das neue Stadt Land Quartier

- Lebendige Quartiere
  - Wohnen

- Kulturlandschaft
- Gesundheit

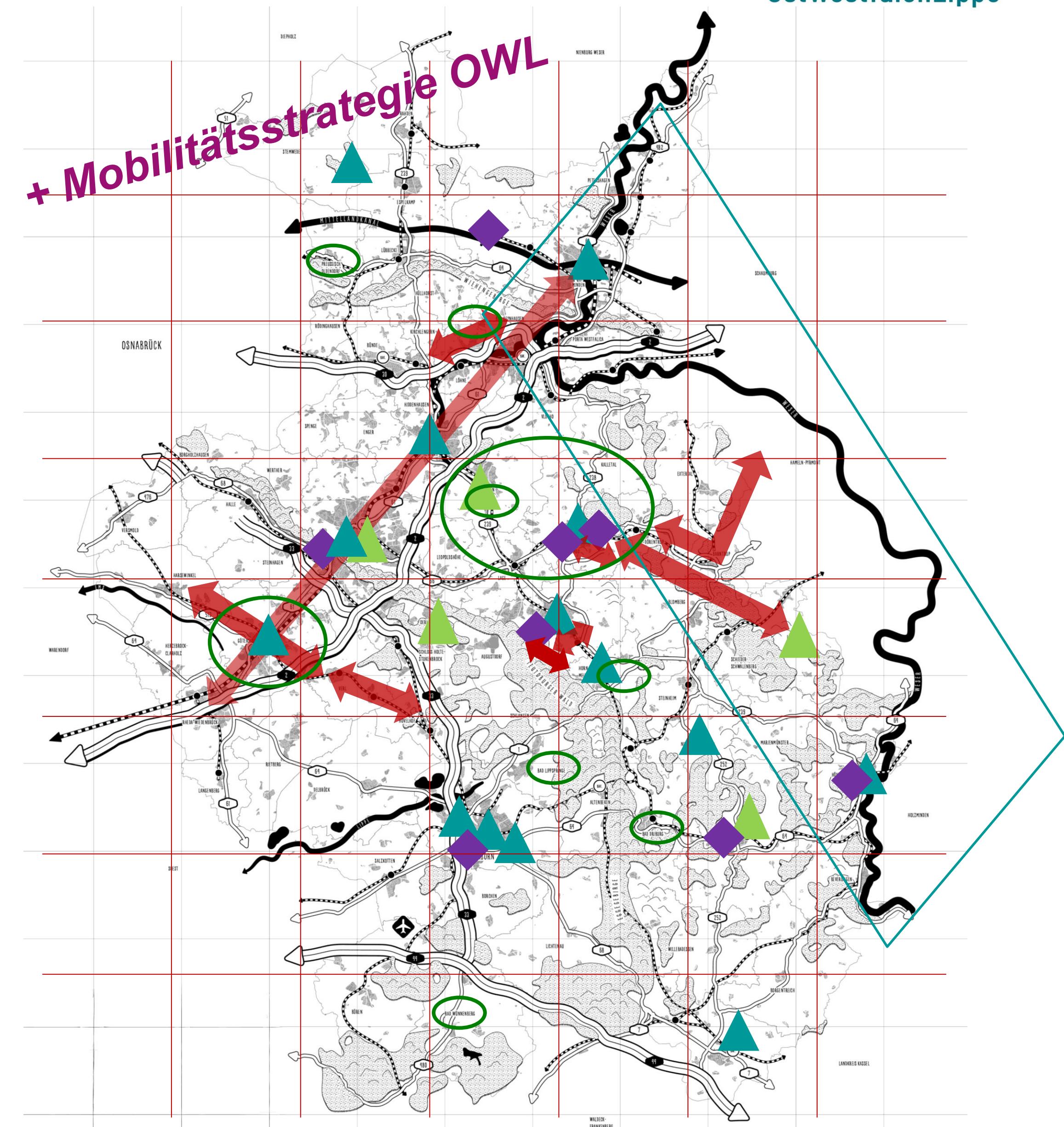
- Innovation, Wissens- und Technologietransfer
  - Berufliche Bildung

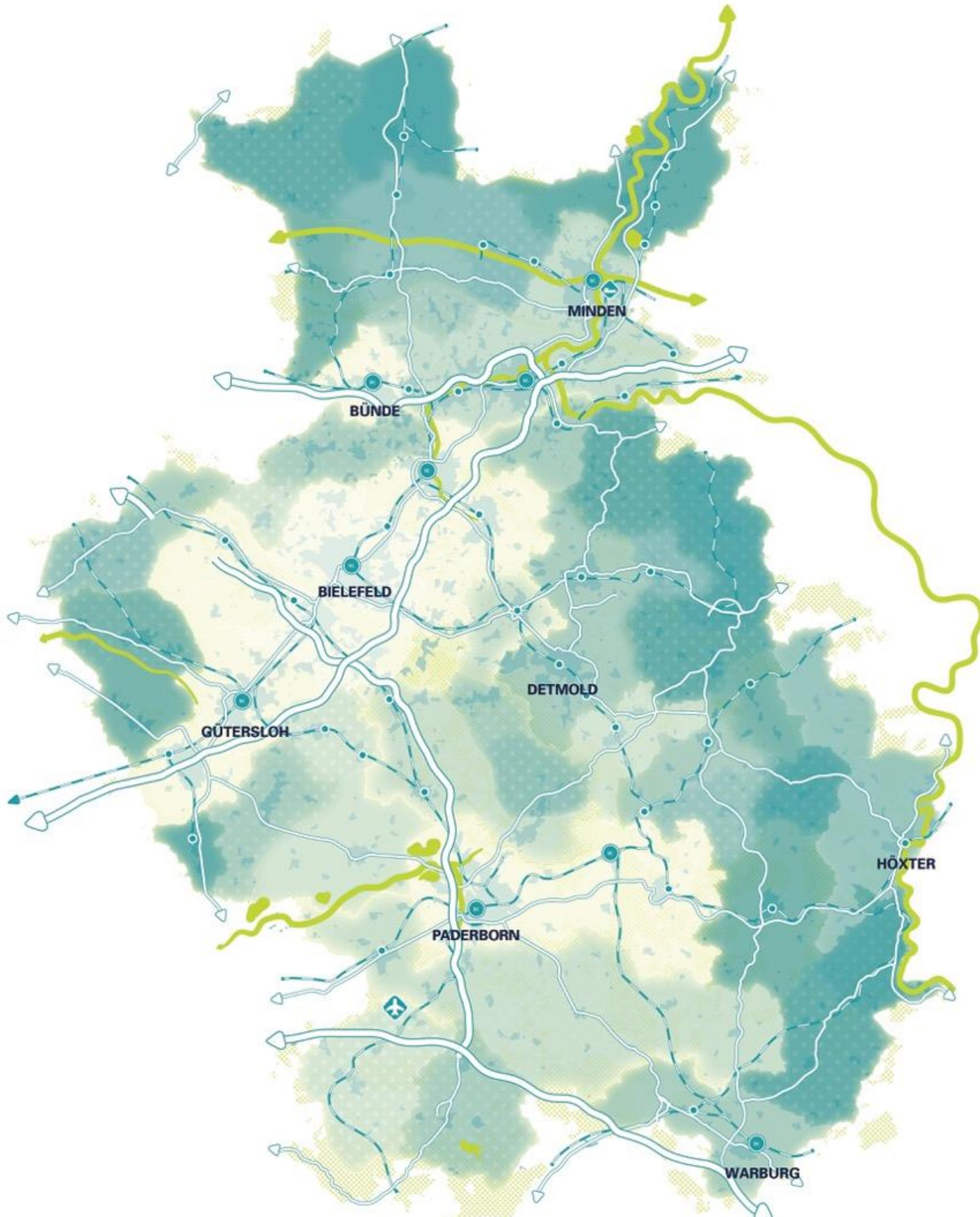
# Die neuen Kommunen ohne Grenzen

- Partnerschaftliche Verwaltungskooperationen
  - Grenzenloses OWL

## ↔ Die neue Mobilität

- Bedarfsgesteuerte Mobilitätsangebote
  - Multimodale Mobilitätssysteme
  - Zukunftsfähige Wirtschafts- und Güterverkehre
  - Radverkehr



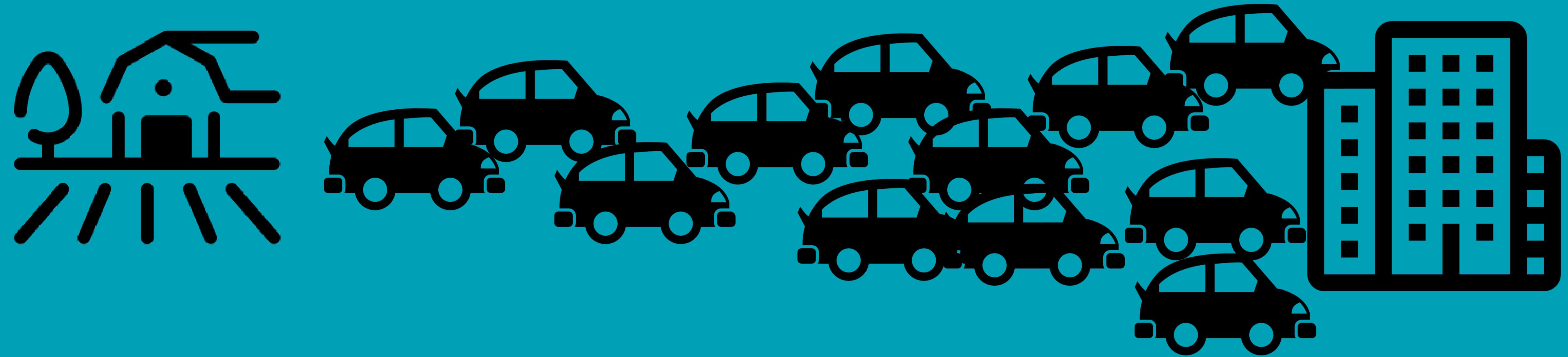


Quelle: Urban Catalyst/ Bundesamt für Katastrophen und Geodäsie

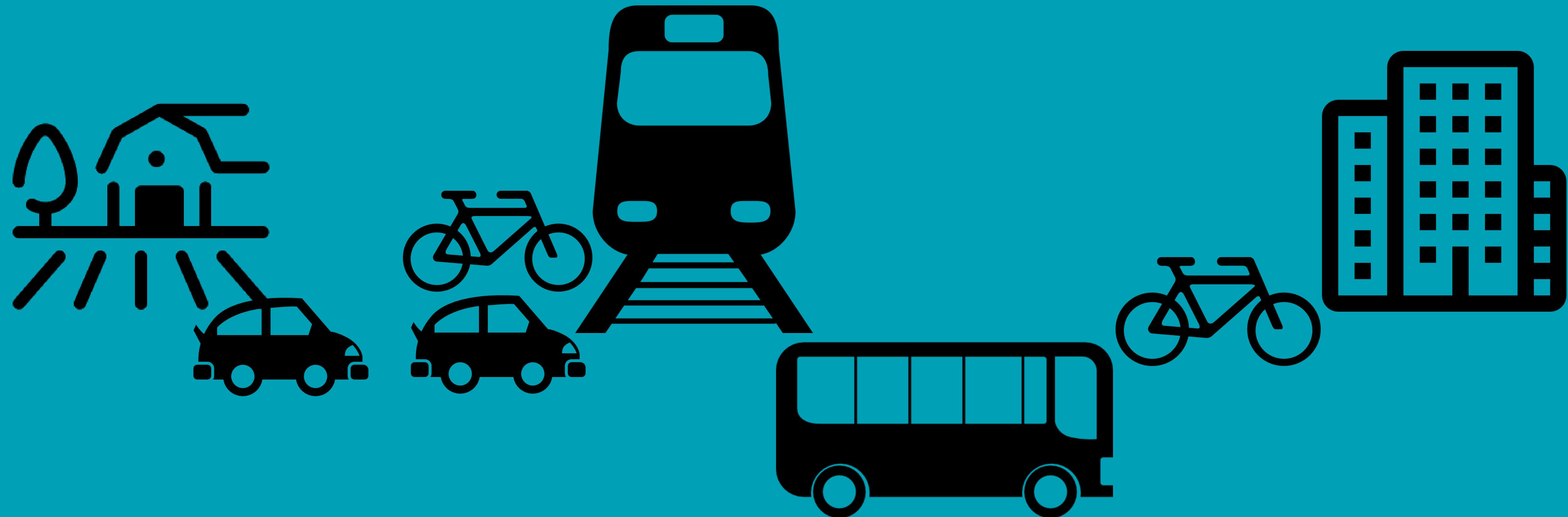
## Erreichbarkeit wichtiger Ziele innerhalb der Region

### Erreichbarkeit Zentren überlagert (Urbanisten und Allrounder)

- ZENTRENERREICHBARKEIT**
- ERREICHBARKEIT MITTELZENTREN (PKW)**
  - > 20 min
- ERREICHBARKEIT OBERZENTREN (PKW, ZUG)**
  - > 30 min
  - > 30 min
  - > 45 min
  - > 60 min
- KEIN ANSCHLUSS AN DAS SCHIENENNETZ**
- GEMEINDEGRENZEN**
- AUTOBAHN**
- BUNDESSTRASSE**
- SCHIENENVERKEHR**
- FERNVERKEHRSBHF.**
- BAHNHALT**
- REGIONALFLUGHAFEN**



# Wir wollen die Mobilitätskette schließen



## ↔ Bedarfsgesteuerte Mobilitätsangebote

- Autöpia
- AutoBahn Lemgo-Rinteln
- Future Rail
- Last Mile (Lemgo)
- Mobilitätsplattform OWL
- Attraktive Bus- und Bahntarife

## ↔ Multimodale Mobilitätssysteme

- TWE-Strecke
- Multimodal Hub
- Multimodales Mobilitätskonzept Lippe
- E-Car-Sharing

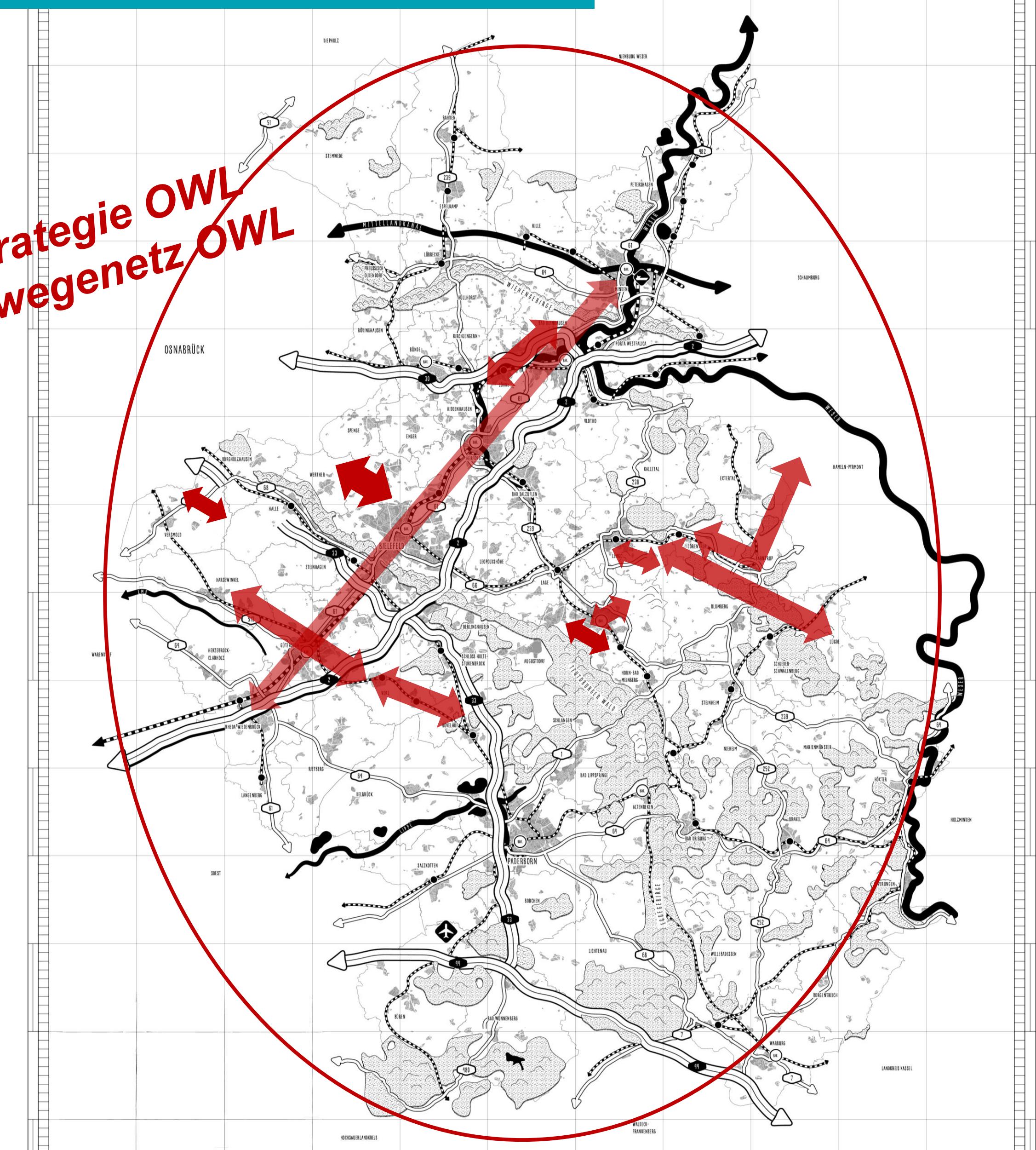
## ↔ Zukunftsfähige Wirtschafts- und Güterverkehre

- City Logistik, Detmold

## ↔ Radverkehr

- Radschnellweg OWL 2.0
- Radverkehrswegeonet OWL

+ Mobilitätsstrategie OWL  
+ Radverkehrswegeonet OWL



# Eine Strategie für OWL + gute Projekte

Mobilität über Grenzen denken  
Mobilität gemeinsam gestalten  
Region stark machen für Mobilität

= Rahmen für zukünftige Mobilität in OWL

# Mitglieder des Beirats

Institution	Vorname	Name
IHK Ostwestfalen zu Bielefeld	Daniela	Becker
moBiel GmbH	Cornelia	Christian
nph – Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter	Dr. Ulrich	Conradi
Landesbetrieb Straßenbau NRW/Sauerland-Hochstift	Jelena	Delic
Bezirksregierung Detmold	Michael	Ganninger
Kreis Minden-Lübbecke/f. d. Kreise in OWL	Oliver	Gubela
ADFC Kreisverband Lippe e. V.	Werner	Kloppmann
Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)	Joachim	Künzel
Landesbetrieb Straßenbau NRW/Ostwestfalen-Lippe	Andreas	Meyer
KVG Lippe – Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH	Achim	Oberwöhrmeier
mhv – Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft mbH	Achim	Overath
Radverkehr (Kreis Paderborn)	Michael	Rüngeler
VVOWL – Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe	Frank	Scheffer
Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe	Prof. Dr-Ing. Stefan	Witte

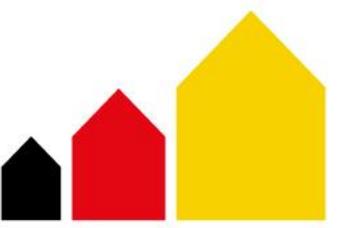
# URBAN LAND

## OstWestfalenLippe

Die REGIONALE 2022 wird gefördert durch:



Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat



STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG

von Bund, Ländern und  
Gemeinden

Ministerium für Heimat, Kommunales,  
Bau und Gleichstellung  
des Landes Nordrhein-Westfalen



REGIONALE  
2022

[www.urbanland-owl.de](http://www.urbanland-owl.de)

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.

## Hinweis

Nur zum internen Gebrauch. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung der OWL GmbH zulässig. Dieses Dokument ist Teil einer Präsentation und ohne die mündliche Erläuterung unvollständig. Soweit Fotos, Graphiken und andere Abbildungen zu Layoutzwecken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen. Wer diese Unterlage ganz oder teilweise in welcher Form auch immer weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht, übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt die OWL GmbH von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggfs. notwendigen Abwehr solcher Ansprüche durch die OWL GmbH.